

# Rapport mensuel statistique bruit-pollution – Mars 2023

## Stations de mesure :

« MOUANS » (Allée du Roure), « ROQUETTE » (Chemin du Cros). Station « MOUGINS » (Chemin St Barthélémy)

## Chiffres remarquables du mois de mars :

Station :	Mouans (1)	Roquette (2)	Mougins (3)
<b>Nombre de survols identifiés</b>	<b>549</b>	<b>1044</b>	<b>379</b>
<b>Na62 (Nb de survols &gt; 62dB)</b>	<b>227</b>	<b>500</b>	<b>245</b>
<b>Na65 (Nb de survols &gt; 65dB)</b>	<b>139</b>	<b>458</b>	<b>168</b>
<b>Lden pour le mois (4)</b>	<b>42,1 dB</b>	<b>46,7 dB</b>	<b>39,4 dB</b>
<b>Nb de jours où Lden &gt; 45dB</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>1</b>
<b>Record d'Émergence (Lamax)</b>	<b>80 dB</b> le 4/03	<b>85 dB</b> les 13,19/03	<b>82 dB</b> le 4/03
<b>Densité des survols atteints (à l'heure)</b>	<b>7</b> les 13, 16/03	<b>10</b> le 27/03	<b>7</b> le 17/03
<b>Record de survols</b>	<b>51</b> le 16/03	<b>75</b> le 16/03	<b>40</b> le 17/03
<b>Incursions (Confirmées/totales) dans les « ronds bleus » (5)</b>	<b>28/105</b>	<b>21/64</b>	<b>7/37</b>
<b>Vols courts Nice-Cannes et Cannes-Nice</b>	<b>27</b>		
<b>Nb de plaintes du mois, pour nuisances</b>	<b>1557</b>		
<b>Record de plaintes du mois</b>	<b>173</b> le 17/03		

<b>Nombre d'arrivées par la mer (vols IFR évitant la VPT17)</b>	<b>119, sur 453 arrivées IFR</b>
<b>Pourcentage des arrivées par la mer, pour le mois</b>	<b>26,3 %</b>

<b>Nb d'appareils ayant effectué des tours de piste (6)</b>	<b>28</b>
<b>Nb de séquences en infractions probables :</b>	<b>15, réparties sur 6 appareils</b>
<b>Record du Nb de tours/jour</b>	<b>34 tours, le 5/03, répartis sur 6 appareils</b>
<b>Nb de séquences de tours de piste comptabilisés</b>	<b>103</b>
<b>Nb de tours sur mars, (toutes immatriculations)</b>	<b>274</b>
<b>Recordman des tours de piste</b>	<b>FHAAE, 55 tours en 18 séquences, sur 11 jours</b>

- (1) Et (2) : Pics validés par corrélation entre les pics de bruit, les trajectoires et les plaintes, autour de chaque station.  
 (3) : Pics validés par corrélation entre les pics de bruit et les trajectoires.  
 (4) : L'indicateur Lden est la moyenne de l'énergie sonore sur 24h. Il informe sur le risque sanitaire d'une exposition répétée à un bruit aéronautique supérieur à 45dB (seuil défini par l'OMS).  
 (5) : Ronds bleus : zone de Mouans-Sartoux, La Roquette (les Peyroux) et Mougins (Tournamy) ne devant faire l'objet d'aucun survols.  
 (6) : Concernant les tours de piste et infractions : valeurs statistiques probables.

## Graphiques de progression mensuelle des survols :

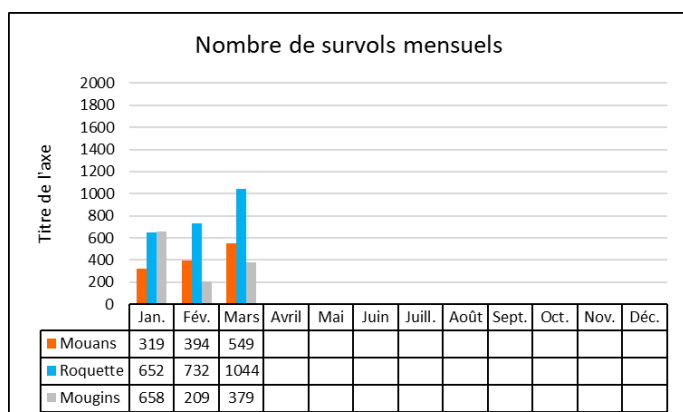


Figure 1 : Nombre de survols

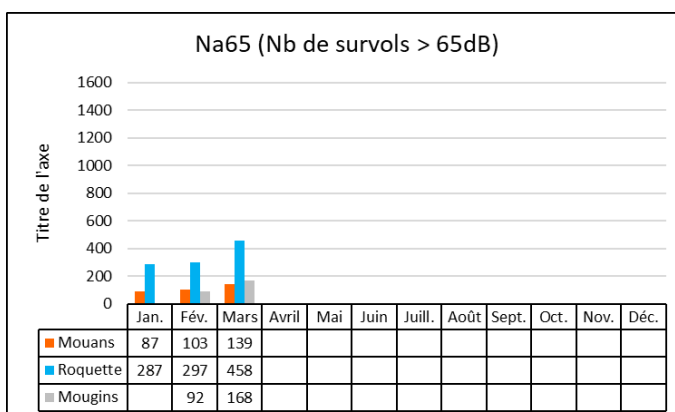
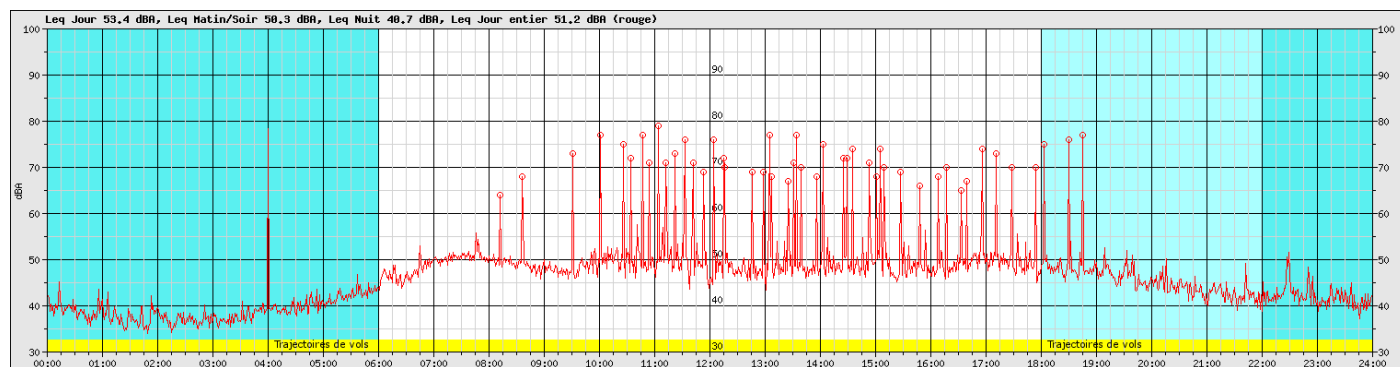


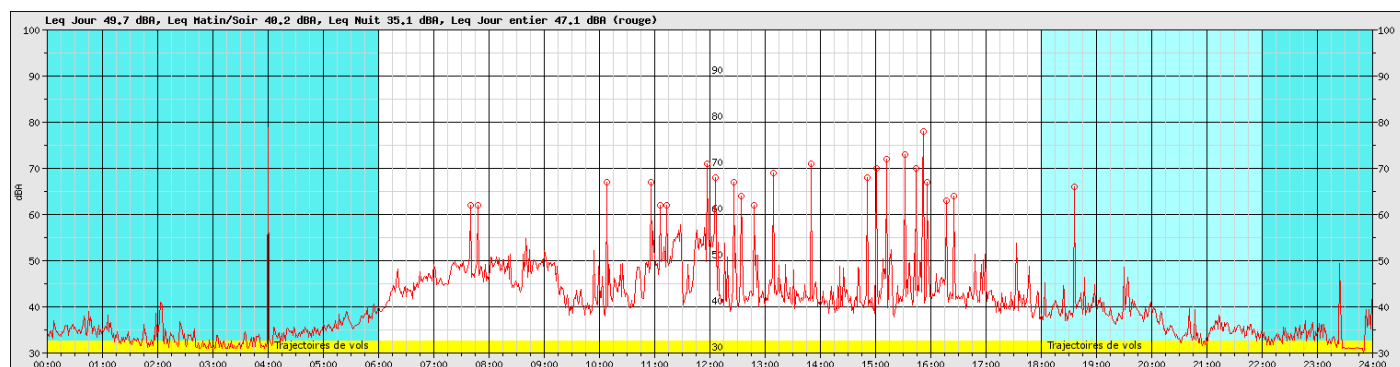
Figure 2 : Nombre de survols supérieurs à 65dB

## Journée les plus insupportables :

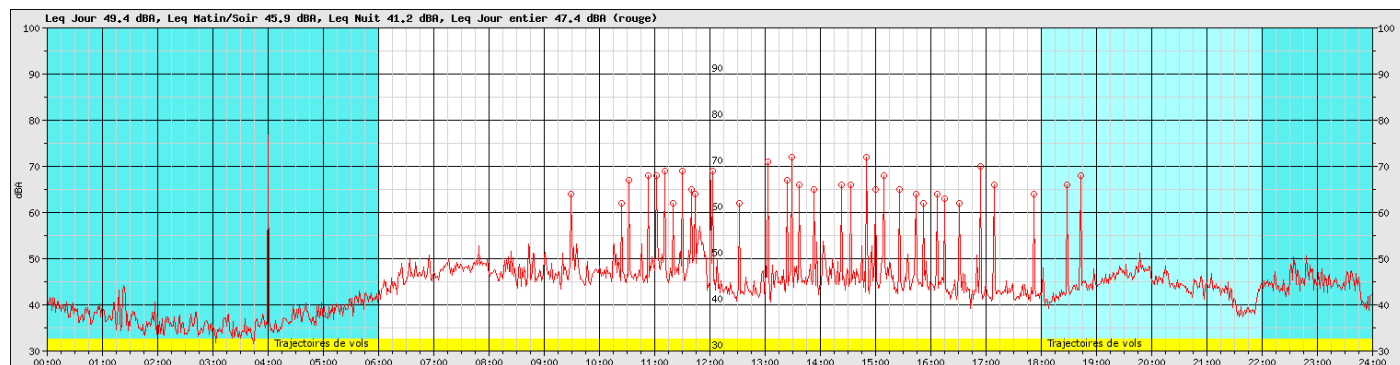
### - À La Roquette:



### - À Mouans-Sartoux:



### - À Mougins:



## Pollution (Capteur de Mouans-Sartoux):

Évaluation de la contribution aéronautique à la pollution liée aux survols de la station de Mouans-Sartoux : Malheureusement, notre capteur n'est toujours pas disponible, et nous attendons également le placement d'un 2eme capteur de référence au nord de Mouans-Sartoux. Nous reprendrons ces analyses dès que possible...

## Commentaires :

Comme il était hélas prévisible, trafic et nuisances sont en forte progression... Cependant, l'étude minutieuse des atterrissages en VPT17 montrent que plus de **50% des arrivées sur la VPT17 auraient pu se faire par la mer**, du point de vue de la météo et du trafic ! Pour ce mois de mars, le nombre d'atterrissages mer aurait ainsi été de 345 au lieu de 119, faisant monter le pourcentage à...76% !

***Cela laisse de bons espoirs de baisse des nuisances, à condition que les mesures préconisées par CGX soient mises en œuvre, ce qui suppose que nos élus le veuillent, et que notre Sous-Préfet l'impose...***