

Rapport mensuel statistique bruit-pollution – Mars 2023

Stations de mesure :

« MOUANS » (Allée du Roure), « ROQUETTE » (Chemin du Cros). Station « MOUGINS » (Chemin St Barthélémy)

Chiffres remarquables du mois de mars :

Station :	Mouans (1)	Roquette (2)	Mougins (3)
Nombre de survols identifiés	549	1044	379
Na62 (Nb de survols > 62dB)	227	500	245
Na65 (Nb de survols > 65dB)	139	458	168
Lden pour le mois (4)	42,1 dB	46,7 dB	39,4 dB
Nb de jours où Lden > 45dB	4	24	1
Record d'Émergence (Lamax)	80 dB le 4/03	85 dB les 13,19/03	82 dB le 4/03
Densité des survols atteints (à l'heure)	7 les 13, 16/03	10 le 27/03	7 le 17/03
Record de survols	51 le 16/03	75 le 16/03	40 le 17/03
Incursions (Confirmées/totales) dans les « ronds bleus » (5)	28/105	21/64	7/37
Vols courts Nice-Cannes et Cannes-Nice	27		
Nb de plaintes du mois, pour nuisances	1557		
Record de plaintes du mois	173 le 17/03		

Nombre d'arrivées par la mer (vols IFR évitant la VPT17)	119, sur 453 arrivées IFR
Pourcentage des arrivées par la mer, pour le mois	26,3 %

Nb d'appareils ayant effectué des tours de piste (6)	28
Nb de séquences en infractions probables :	15, réparties sur 6 appareils
Record du Nb de tours/jour	34 tours, le 5/03, répartis sur 6 appareils
Nb de séquences de tours de piste comptabilisés	103
Nb de tours sur mars, (toutes immatriculations)	274
Recordman des tours de piste	FHAAE, 55 tours en 18 séquences, sur 11 jours

- (1) Et (2) : Pics validés par corrélation entre les pics de bruit, les trajectoires et les plaintes, autour de chaque station.
 (3) : Pics validés par corrélation entre les pics de bruit et les trajectoires.
 (4) : L'indicateur Lden est la moyenne de l'énergie sonore sur 24h. Il informe sur le risque sanitaire d'une exposition répétée à un bruit aéronautique supérieur à 45dB (seuil défini par l'OMS).
 (5) : Ronds bleus : zone de Mouans-Sartoux, La Roquette (les Peyroux) et Mougins (Tournamy) ne devant faire l'objet d'aucun survols.
 (6) : Concernant les tours de piste et infractions : valeurs statistiques probables.

Graphiques de progression mensuelle des survols :

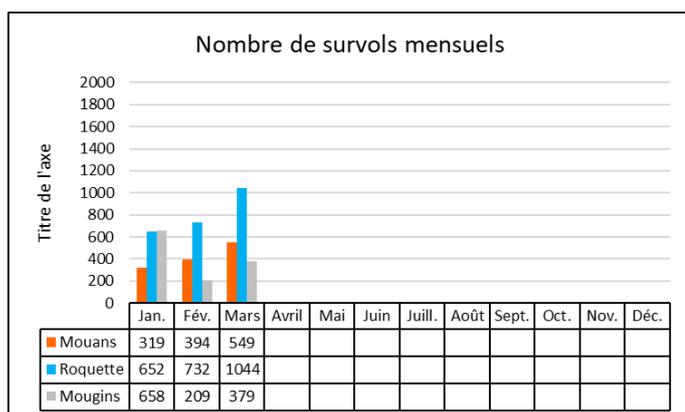


Figure 1 : Nombre de survols

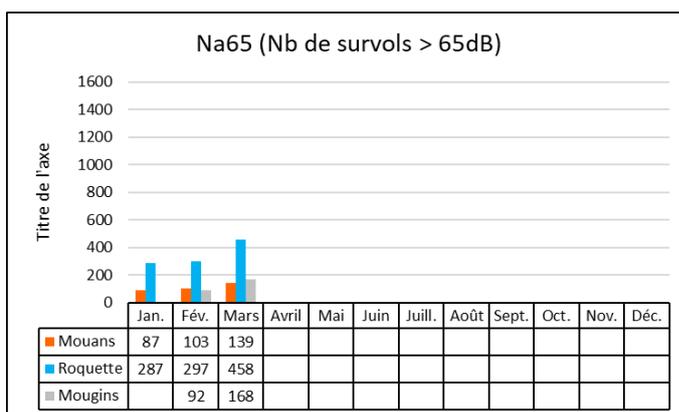
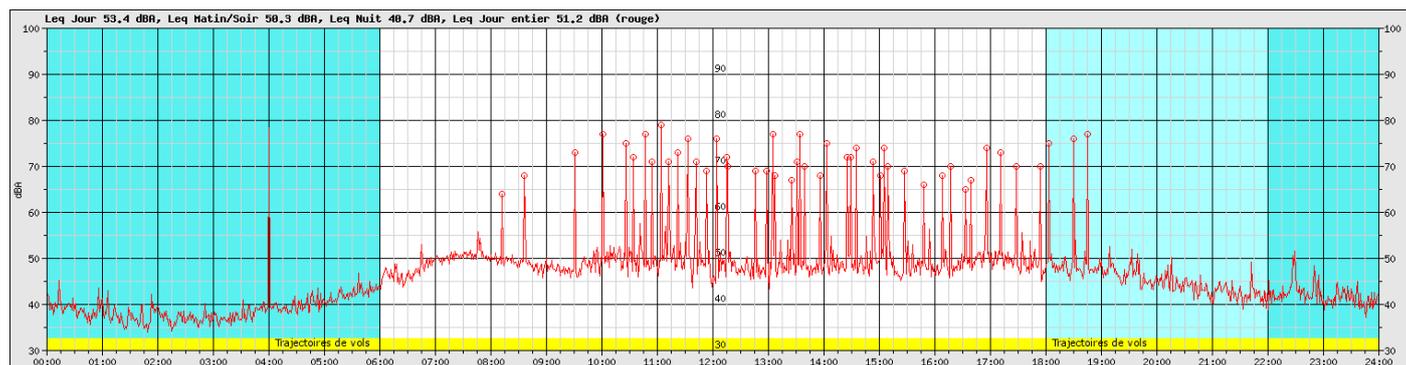


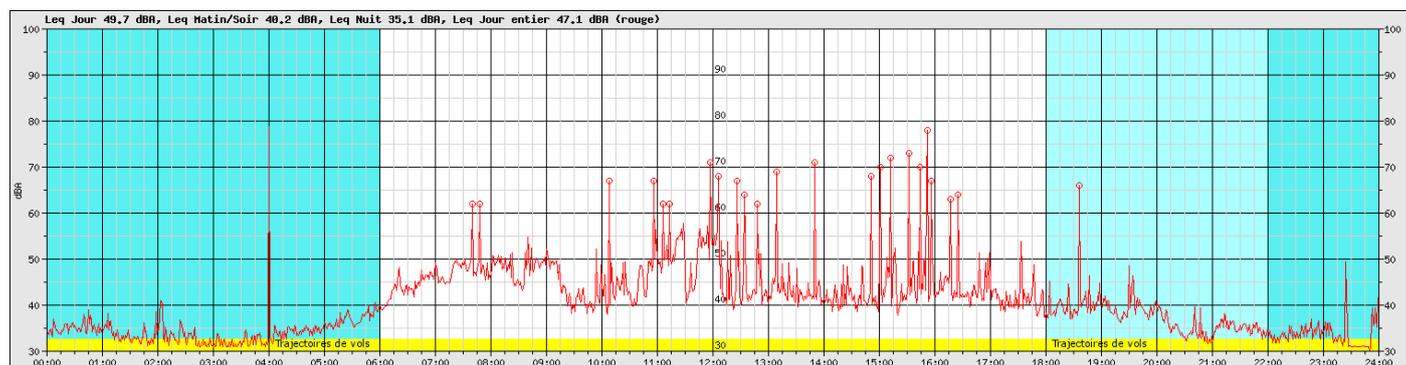
Figure 2 : Nombre de survols supérieurs à 65dB

Journée les plus insupportables :

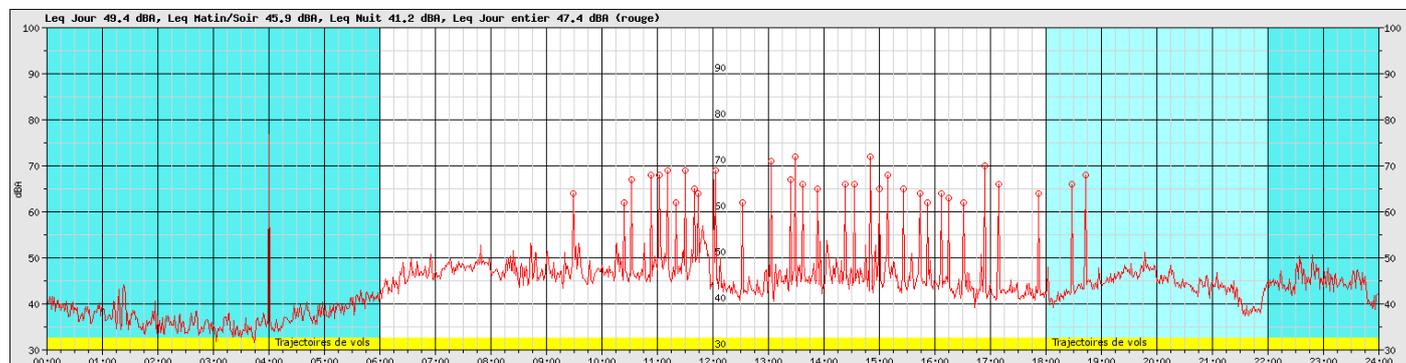
- À La Roquette:



- À Mouans-Sartoux:



- À Mougins:



Pollution (Capteur de Mouans-Sartoux):

Évaluation de la contribution aéronautique à la pollution liée aux survols de la station de Mouans-Sartoux : Malheureusement, notre capteur n'est toujours pas disponible, et nous attendons également le placement d'un 2eme capteur de référence au nord de Mouans-Sartoux. Nous reprendrons ces analyses dès que possible...

Commentaires :

Comme il était hélas prévisible, trafic et nuisances sont en forte progression... Cependant, l'étude minutieuse des atterrissages en VPT17 montrent que plus de **50% des arrivées sur la VPT17 auraient pu se faire par la mer**, du point de vue de la météo et du trafic ! Pour ce mois de mars, le nombre d'atterrissages mer aurait ainsi été de 345 au lieu de 119, faisant monter le pourcentage à...76% !

Cela laisse de bons espoirs de baisse des nuisances, à condition que les mesures préconisées par CGX soient mises en œuvre, ce qui suppose que nos élus le veuillent, et que notre Sous-Préfet l'impose...